

Accélérateur sous air FireLock®







Voir la publication Victaulic 10.01 pour plus de détails.

SÉRIE 746-LPA

L'accélérateur Victaulic Firelock Série 746-LPA est un dispositif d'ouverture rapide que l'on peut ajouter aux:

- postes de contrôle Victaulic FireLock NXT™ Série 768 sous air et Série 769 à préaction
- et aux postes de contrôle FireLock Série 758

pour accélérer le déclenchement et/ou couvrir des réseaux plus étendus.

IMPORTANT: les accélérateurs Série 746-LPA et Série 746 ont des fonctions qui leur sont propres et ne sont PAS interchangeables. Pour les informations relatives à l'accélérateur Série 746, voyez la publication 30.45.

Les accélérateurs sous air Firelock Série 746-LPA sont compatibles avec les postes de contrôle Victaulic Série 768, 769 et 758, et sont recommandés pour une pression d'air du système de 90 à 124 kPa (13 à 18 psi).



FONCTIONS

L'accélérateur sous air Firelock Série 746-LPA accélère le déclenchement des postes de contrôle de réseaux de sprinklers en détectant la diminution rapide de la pression d'air du système et en évacuant l'air de la chambre supérieure de l'actionneur. Il se connecte au trim d'alimentation en air à l'entrée de l'actionneur sous air.

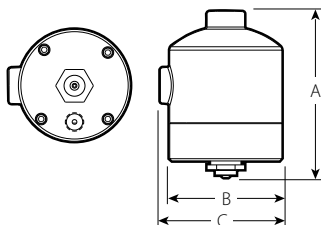
La pression d'air du système dans les chambres supérieure et inférieure maintient l'accélérateur sous air en position fermée, ce qui maintient la pression dans la chambre à air de l'actionneur. Lorsqu'un sprinkleur s'ouvre et laisse s'échapper la pression d'air du système, l'air de la chambre inférieure est évacué plus vite que celui de la chambre supérieure. La pression d'air diminue dans la chambre inférieure, mais reste relativement élevée dans la chambre supérieure.

Lorsque la différence de pression atteint 21 – 34 kPa (3 – 5 psi), l'accélérateur Firelock Série 746-LPA s'ouvre et laisse l'air de la chambre inférieure s'échapper dans l'atmosphère. Cette ouverture entraîne l'évacuation rapide de l'air de l'actionneur, ce qui provoque le déclenchement du poste de contrôle du réseau de sprinklers.

L'accélérateur Firelock Série 746-LPA intègre un clapet anti-retour unique en son genre, qui permet une égalisation rapide de la pression de l'accélérateur sous air lors de la pressurisation du système, et une réponse rapide aux variations de la pression d'air du système.

Les accélérateurs Firelock Série 746-LPA sont équipés de toutes les pièces requises, et se connectent facilement au trim des postes de contrôle, sans modifications supplémentaires. Leur pression de service nominale atteint 2065 kPa (300 psi). Ils sont homologués UL et FM pour l'utilisation avec des postes de contrôle Victaulic Série 768, 769 et 758 de toutes dimensions.

DIMENSIONS



Dimensions – pouces/millimètres			Poids unitaire approximatif
A	B	C	lb/kg
4.45 113	3.00 76	3.25 83	5.0 2.2

PROPRIÉTAIRE

Système n° _____

Lieu _____

ENTREPRENEUR

Soumis par _____

Date _____

INGÉNIEUR

Sect. des spéc. _____ Para _____

Approuvé par _____

Date _____

www.victaulic.com

VICTAULIC EST UNE MARQUE DÉPOSÉE DE LA SOCIÉTÉ VICTAULIC. © 2006 VICTAULIC COMPANY. TOUS DROITS RÉSERVÉS. IMPRIMÉ AUX ÉTATS-UNIS.



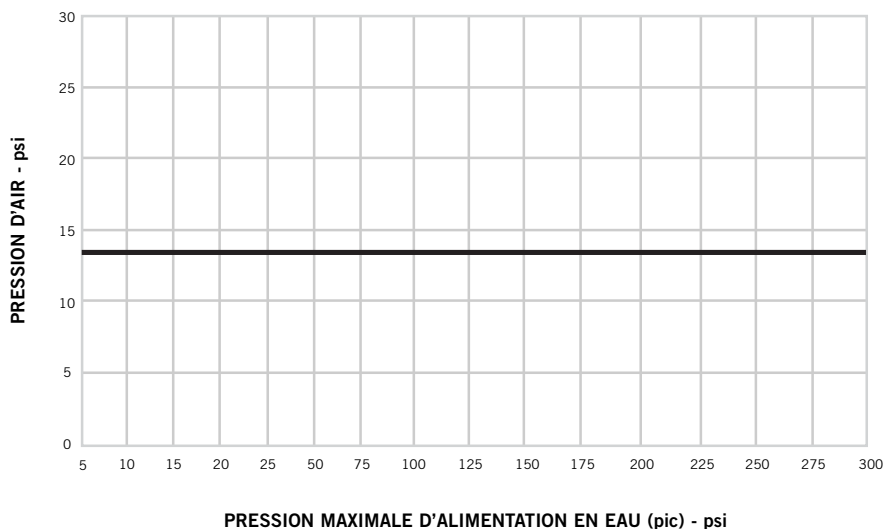
Accélérateur sous air FireLock®

SÉRIE 746-LPA

PRESSION D'AIR RECOMMANDÉE

Accélérateurs sous air FireLock Série 746-LPA

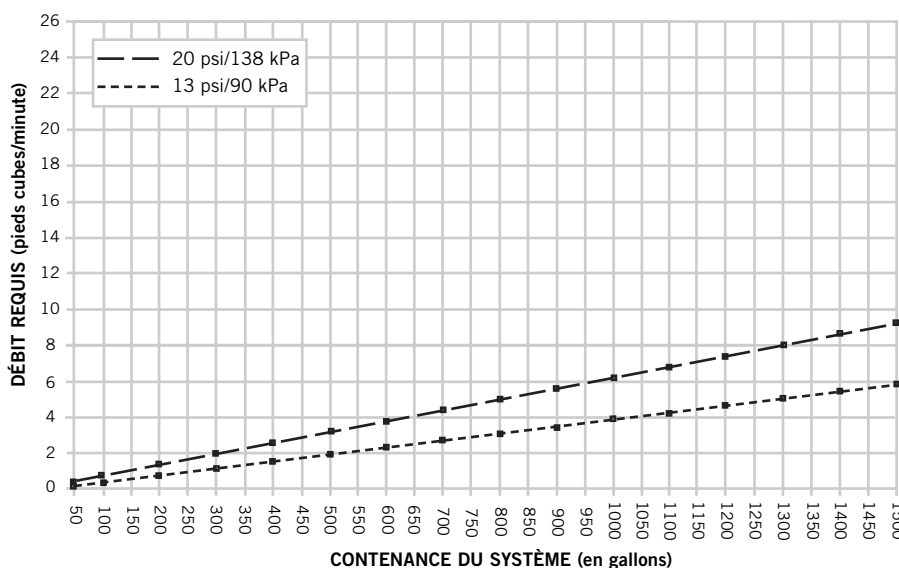
Pour systèmes équipés d'actionneurs basse pression Série 776, d'actionneurs électriques/pneumatiques Série 767 ou d'actionneurs pneumatiques/pneumatiques Série 798



NOTES:

- 1 Lors de l'utilisation d'un accélérateur sous air Série 746-LPA avec un actionneur basse pression Série 776, un actionneur électrique/pneumatique Série 767 ou un actionneur pneumatique/pneumatique Série 798, il FAUT utiliser un ensemble de trim AMTA avec régulateur de pression d'air.
- 2 La pression d'air recommandée dans le diagramme ci-dessus s'applique à des postes de contrôle équipés d'un actionneur basse pression Série 776, électrique/pneumatique Série 767 ou pneumatique/pneumatique Série 798 à 90 kPa (13 psi). Pour une pression d'air du système supérieure à 124 kPa (18 psi), il faut utiliser un accélérateur sous air Série 746 LPA.
- 3 Les systèmes sous une pression d'air supérieure à 206 kPa (30 psi) doivent utiliser un accélérateur sous air Série 746.

EXIGENCES RELATIVES AU COMPRESSEUR ET AU TRIM AMTA



Accélérateur sous air FireLock®

SÉRIE 746-LPA

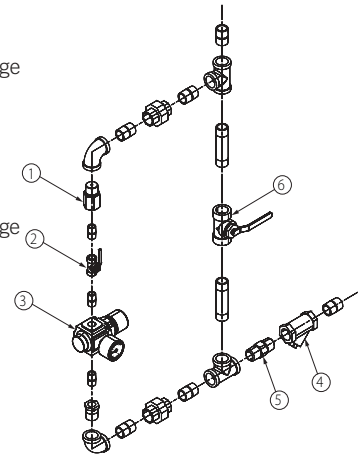
TRIM AMTA RÉGULÉ SÉRIE 757

(à utiliser avec les compresseurs équipés d'un réservoir ou les systèmes d'alimentation en air comprimé d'atelier)

Lors de l'utilisation d'un accélérateur sous air Série 746-LPA avec un actionneur basse pression Série 776, un actionneur électrique/pneumatique Série 767 ou un actionneur pneumatique/pneumatique Série 798, il **FAUT** utiliser un ensemble de trim AMTA avec régulateur de pression d'air.

Liste des pièces

- 1 Restriction de 3,2 mm (1/8 pouce)
- 2 Vanne à boisseau sphérique de remplissage lent (normalement ouverte)
- 3 Régulateur de pression d'air
- 4 Filtre (100 mesh)
- 5 Clapet anti-retour à bille, siège souple et ressort
- 6 Vanne à boisseau sphérique de remplissage rapide (normalement fermée)



1 Pour une protection maximale des systèmes comportant un accélérateur sous air FireLock Série 746-LPA, il est conseillé d'utiliser un compresseur monté sur un réservoir d'une capacité suffisante, permettant le maintien sans discontinuité de l'alimentation du système en air comprimé pendant une durée prolongée en cas de non-fonctionnement du compresseur.

2 Si plusieurs postes de contrôle partagent une même alimentation en air comprimé, les systèmes doivent être isolés les uns des autres au moyen de clapets anti-retour à bille, siège souple et ressort pour garantir l'intégrité de l'alimentation en air de chacun.

3 Victaulic recommande de ne pas utiliser plus de deux postes de contrôle sous air par ensemble AMTA.

NOTE: Ne JAMAIS utiliser d'ensemble AMTA Série 757P à pressostat dans un système équipé d'un accélérateur sous air FireLock Série 746-LPA.

Accélérateur sous air FireLock®

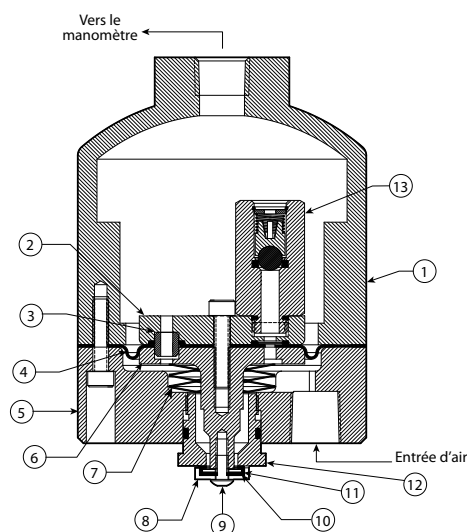
SÉRIE 746-LPA

SPÉCIFICATIONS DES MATIÈRES

Corps: Bronze CDA-836 (85-5-5-5)**Diaphragme:** Caoutchouc EPDM**Joint d'étanchéité:** Caoutchouc EPDM**Ressort:** Acier inoxydable 316**Restriction:** Acier inoxydable poreux**Boulons:** Acier inoxydable 316**Joint torique:** Caoutchouc EPDM

Liste des pièces

1	Chambre à air/d'ouverture	8	Support de joint
2	Piston	9	Vis à tête bombée
3	Restriction	10	Joint de chambre de fermeture
4	Diaphragme	11	Rondelle
5	Chambre de fermeture	12	Siège réglable
6	Tige d'actionnement	13	Clapet anti-retour
7	Ressort de compression		



VUE EN COUPE AVEC CHAMBRE SUPÉRIEURE TOURNÉE DE 45°
ET BOULON ENLEVÉ POUR PLUS DE CLARTÉ

Exagéré pour la clarté du dessin

GARANTIE

Voyez la section Garantie de la liste des prix actuelle, ou contactez Victaulic pour plus de précisions.

REMARQUE

Ce produit sera fabriqué par Victaulic ou selon ses spécifications. Tous les produits doivent être installés selon les instructions actuelles d'installation/d'assemblage de Victaulic. Victaulic se réserve le droit de modifier les spécifications, la conception et l'équipement standard de ses produits sans préavis ni obligation de sa part.



WCAS-72VJJP

Vous trouverez toutes les informations de contact sur notre site www.victaulic.com

30.64-FRE 2934 RÉV E MISE À JOUR 9/2006

VICTAULIC EST UNE MARQUE DÉPOSÉE DE LA SOCIÉTÉ VICTAULIC. © 2006 VICTAULIC COMPANY. TOUS DROITS RÉSERVÉS. IMPRIMÉ AUX ÉTATS-UNIS.

30.64-FRE

