

Accélérateur sous air FireLock®



SÉRIE 746-LPA

L'accélérateur FireLock série 746 – LPA est un poste de contrôle à ouverture rapide qui peut être ajouté :

- aux vannes à réaction Victaulic FireLock NXT™ série 768 sous air et série 769

pour accélérer le temps de réponse et/ou pour loger des systèmes plus grands.

IMPORTANT : Les séries 746-LPA et 746 ont une seule fonction et NE sont PAS interchangeables.

Les accélérateurs sous air FireLock série 746-LPA sont compatibles avec les vannes Victaulic séries 768 et 769 et sont recommandés pour les systèmes dont la pression d'air va de 13 psi/90 kPa à 18 psi/124 kPa.



FONCTIONNALITÉ

L'accélérateur sous air FireLock série 746-LPA accélère le fonctionnement des vannes de contrôle de sprinkleur en relevant l'affaiblissement rapide de la pressions de système et en épuisant l'air par la chambre supérieure du poste de contrôle d'activation. Il est relié au trim d'alimentation en air à l'entrée du servomoteur sous air.

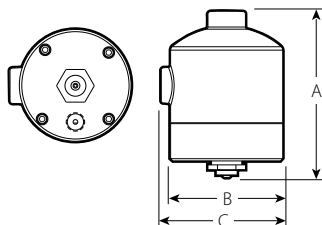
La pression d'air de système dans les chambres supérieure et inférieure règle l'accélérateur sous air en position fermée, ce qui permet de maintenir la pression de la chambre du poste de contrôle d'activation. Lorsque le sprinkleur s'ouvre et que l'air de système est libéré, l'air quitte la chambre inférieure plus rapidement que la chambre supérieure. Alors que la pression d'air dans la chambre inférieure diminue, celle de la chambre supérieure est relativement plus élevée.

Lorsqu'une différence de 3 – 5 psi/21 – 34 kPa est atteinte, l'accélérateur FireLock série 746-LPA s'ouvre et évacue l'air de la chambre inférieure dans l'atmosphère. Cette action élimine rapidement l'air du servomoteur et entraîne l'activation de la vanne de sprinkleur.

L'accélérateur FireLock série 746-LPA est doté d'un clapet anti-retour incorporé unique qui permet d'équilibrer rapidement la pression de l'accélérateur sous air pendant le chargement du système et de répondre rapidement aux variations de pression d'air du système.

L'accélérateur FireLock série 746-LPA est doté de toutes les pièces requises et il se relie facilement au trim de vanne sans modification ultérieure. L'accélérateur sous air FireLock série 746-LPA a une pression de service nominale de 300 psi/2065 kPa, il est testé et homologué UL/FM pour une utilisation avec les vannes de sécurité incendie Victaulic série 768 et série 769 de tous diamètres.

DIMENSIONS



Dimensions – pouces/millimètres			Poids unitaire approx.
A	B	C	lb/kg
4.45 113	3.00 76	3.25 83	5.0 2.2

TÂCHE/MAÎTRE D'OUVRAGE

Réf. système _____

Endroit _____

MAÎTRE D'OUVRAGE

Soumis par _____

Date _____

INGÉNIEUR

Sect. spéc. _____ Par. _____

Approuvé par _____

Date _____

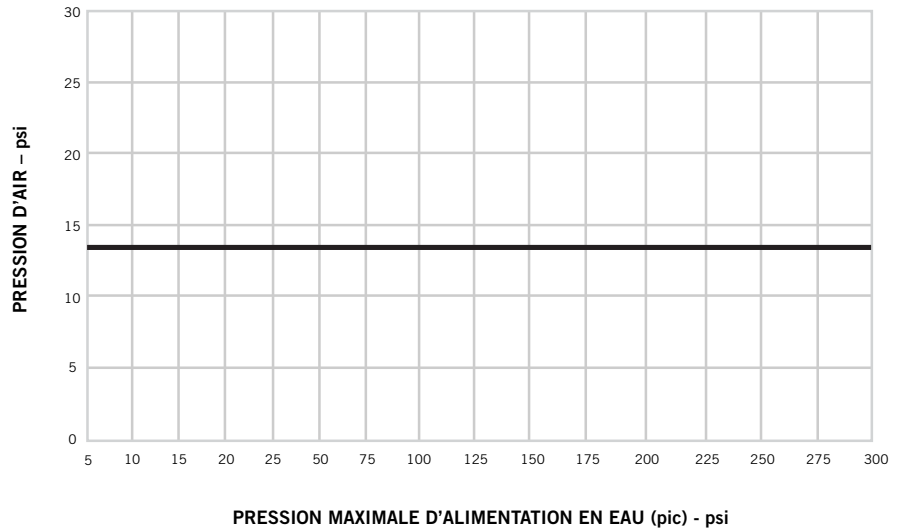
Accélérateur sous air FireLock®

SÉRIE 746-LPA

PRESSIONS D'AIR MINIMUM RECOMMANDÉES

Accélérateurs sous air FireLock série 746-LPA

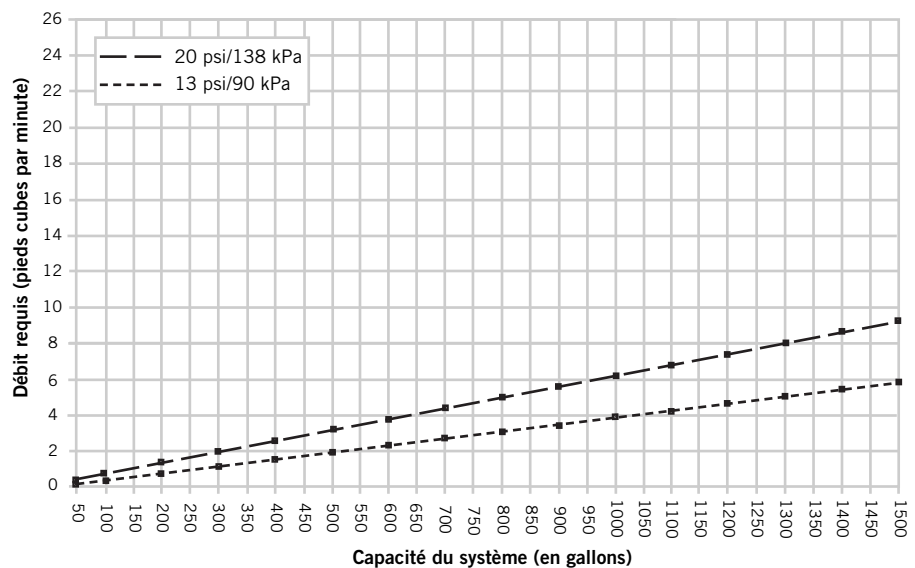
Pour les systèmes contenant des actionneurs basse pression série 776, des actionneurs pneumatiques/électriques série 767 ou des actionneurs pneumatiques doubles série 798



REMARQUES :

- Lorsqu'un accélérateur sous air série 746-LPA est utilisé avec un actionneur basse pression série 776, un actionneur électrique/pneumatique série 767 ou un actionneur pneumatique double série 798, l'ensemble de trim de maintenance pneumatique DOIT être utilisé avec un régulateur d'air.
- Les pressions d'air recommandées, figurant dans le tableau ci-dessus, sont appliquées aux vannes dotées d'actionneur basse pression série 776, d'actionneur électrique/pneumatique série 767 ou d'actionneur pneumatique double série 798 à 13 psi/90 kPa. Si la pression d'air du système est supérieure à 18 psi/124 kPa, il faut installer l'accélérateur sous air série 746 LPA.
- Les systèmes qui opèrent à des pressions d'air supérieures à 20 psi (138 kPa) doivent utiliser un accélérateur sous air série 746.

EXIGENCES RELATIVES À LA MAINTENANCE DU COMPRESSEUR ET DU TRIM



Accélérateur sous air FireLock®

SÉRIE 746-LPA

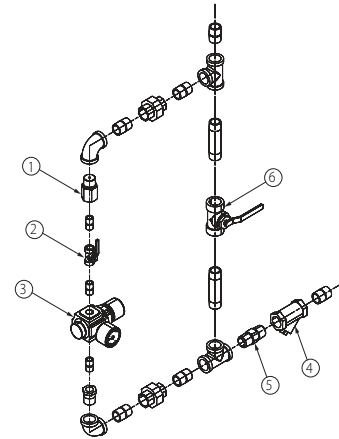
ENSEMBLE DE TRIM DE MAINTENANCE PNEUMATIQUE RÉGULÉ SÉRIE 757

(Utilisation avec des compresseurs d'air avec réservoir ou des systèmes pneumatiques d'atelier)

Lorsqu'un accélérateur sous air série 746-LPA est utilisé avec un actionneur basse pression série 776, un actionneur électrique/pneumatique série 767 ou un actionneur pneumatique double série 798, l'ensemble de trim de maintenance pneumatique **DOIT** être utilisé avec un régulateur d'air.

Liste des pièces

- 1 Restriction 1/8"/3,2 mm
- 2 Vanne à boisseau sphérique de remplissage lent (normalement ouverte)
- 3 Régulateur d'air
- 4 Filtre (mailles de 100)
- 5 Clapet anti-retour à bille, siège souple et ressort
- 6 Vanne à boisseau sphérique de remplissage rapide (normalement fermée)



1 Si un compresseur tombe en panne, un compresseur d'air avec réservoir d'une capacité adéquate offre la plus haute protection aux systèmes équipés d'un accélérateur sous air FireLock série 746-LPA. Dans ce cas, l'air peut être introduit en continu dans le système de sprinklers pour une période de temps prolongée.

2 Si plusieurs vannes partagent une même alimentation en air, isoler le système au moyen d'un clapet anti-retour à siège souple et ressort pour garantir l'intégrité de l'alimentation en air de chaque système.

3 Victaulic recommande de ne pas utiliser plus de deux vannes sous air par ensemble de trim de maintenance pneumatique.

REMARQUE : NE PAS UTILISER l'ensemble de trim de maintenance pneumatique série 757P avec pressostat sur un système équipé d'un accélérateur sous air FireLock série 746-LPA.

Accélérateur sous air FireLock®

SÉRIE 746-LPA

SPÉCIFICATIONS DES MATÉRIAUX

Corps : Bronze conformément à la norme CDA – 836 (85-5-5-5)

Diaphragme : Caoutchouc EPDM

Joint : Caoutchouc EPDM

Ressort : Acier inoxydable type 316

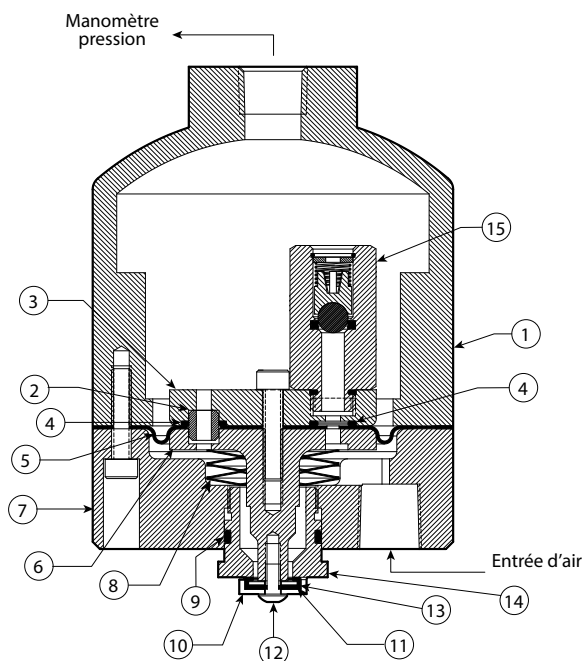
Restriction : Acier inoxydable poreux

Boulons: Acier inoxydable type 316

Joint torique : Caoutchouc EPDM

Liste des pièces

- | | |
|------------------------------|-------------------------------|
| 1 Ouverture/Chambre de l'air | 9 Joint torique |
| 2 Orifice restreint | 10 Support de joint |
| 3 Piston | 11 Joint de fermeture chambre |
| 4 Joint torique | 12 Vis à tête bombée |
| 5 Membrane | 13 Rondelle |
| 6 Arbre de servomoteur | 14 Siège réglable |
| 7 Fermeture chambre | 15 Clapet anti-retour |
| 8 Ressort comprimé | |



VUE EN COUPE AVEC CHAMBRE SUPÉRIEURE TOURNÉE DE 45° ET BOULON ENLEVÉ POUR PLUS DE CLARTÉ

Agrandi à des fins de clarté

GARANTIE

Voir la section Garantie de l'actuelle liste de prix ou contacter Victaulic pour plus de précisions.

REMARQUE

Ce produit sera fabriqué par Victaulic ou selon ses spécifications. Tous les produits doivent être installés conformément aux instructions d'installation et de montage Victaulic en vigueur. Victaulic se réserve le droit de modifier les spécifications, la conception et l'équipement standard de ses produits, sans préavis ni obligation de sa part.

Vous trouverez toutes nos coordonnées sur notre site www.victaulic.com

30.64-FRE 2934 REV G MISE À JOUR1/2009

VICTAULIC EST UNE MARQUE DÉPOSÉE DE LA SOCIÉTÉ VICTAULIC. © 2009 VICTAULIC COMPANY. TOUS DROITS RÉSERVÉS.

30.64-FRE