

# Acople reducido Estilo 358

PGS™-300



## ⚠️ ADVERTENCIA



- Lea y comprenda todas las instrucciones antes de instalar cualquier producto Victaulic para tuberías.
- Despresurice y drene el sistema de tuberías antes de instalar, retirar, ajustar o dar mantenimiento a cualquiera de los productos Victaulic para tuberías.
- Use gafas, casco y calzado de seguridad.

Si no sigue estas instrucciones, existe riesgo de un accidente mortal o lesiones personales graves y daños materiales.

## INFORMACIÓN IMPORTANTE

Perfil de ranura PGS™-300 para componentes acoplados de CPVC/PVC



El acople reducido Estilo 358 está diseñado para utilizarse ÚNICAMENTE con componentes acoplados de CPVC/PVC preparados conforme a las especificaciones de ranura Victaulic PGS™-300. Consulte la publicación Victaulic 25.18 para ver las especificaciones de ranura PGS™-300, que se pueden descargar desde victaulic.com.

**Para instalaciones verticales:** Se recomienda utilizar una arandela para evitar que unas tubería más pequeña se extienda telescópicamente dentro de la tubería más grande en instalaciones verticales. Consulte los detalles con Victaulic. **NOTA:** Si no se instala la arandela de montaje donde se especifica, podrían ocurrir filtraciones en la unión, con consecuencia de daños materiales.

**NO INTENTE USAR UN ACOPLE REDUCIDO ESTILO 358 PARA UNIR A UN TAPÓN DE CIERRE.** Consulte las instrucciones de acople de transición I-356 para ver métodos para instalar un tapón de cierre en un sistema de tuberías de CPVC/PVC.

## INSTALACIÓN

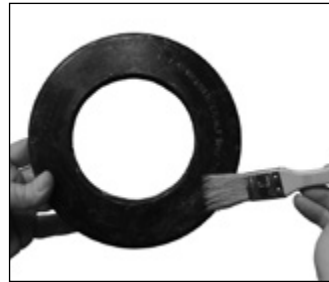
**1. VERIFIQUE LOS EXTREMOS DE TUBERÍA:** La superficie exterior de los componentes acoplados de CPVC/PVC, entre la ranura y el extremo, debe ser lisa, sin abolladuras ni salientes, para asegurar un sello hermético. Se debe eliminar todo resto de aceite, grasa, suciedad y partículas de corte.

El diámetro exterior ("DE") y las dimensiones de ranura de los componentes acoplados de CPVC/PVC deben estar dentro de las tolerancias indicadas en las últimas especificaciones de ranurado Victaulic PGS™-300, publicación 25.18, que se puede descargar desde victaulic.com.

## ⚠️ PRECAUCIÓN

- Se debe utilizar una pequeña capa de lubricante Victaulic para evitar apretones o roturas de la empaquetadura durante la instalación.
- El fabricante de las tuberías y Victaulic deberán evaluar los lubricantes alternativos para determinar su compatibilidad con las tuberías y la empaquetadura.

El uso de un lubricante no compatible provocará daños en la empaquetadura, con consecuencia de filtraciones en la unión y daños a la propiedad.



**2. VERIFIQUE LA EMPAQUETADURA Y LUBRIQUE:** Revise la empaquetadura para verificar que sea apta para el servicio que prestará. El código de colores identifica la clase del material. Consulte la publicación 05.01 de Victaulic para ver la tabla de códigos de colores, que se puede descargar desde victaulic.com. Aplique una capa delgada de lubricante Victaulic a los labios de sello de la empaquetadura y al exterior.



**3. INSTALE LA EMPAQUETADURA:** Instale la abertura más pequeña de la empaquetadura en el extremo más pequeño del componente acoplado. **NOTA:** Verifique que ninguna parte de la empaquetadura se extienda sobre la ranura del componente acoplado.



**4. UNA LOS COMPONENTES ACOPLADOS:** Alinee las líneas centrales de los dos extremos ranurados del componente ranurado, e inserte el extremo más grande del componente en la abertura más grande de la empaquetadura. **NOTA:** Verifique que ninguna parte de la empaquetadura se extienda en la ranura de un componente acoplado.



**5. INSTALE LOS SEGMENTOS:** Instale los segmentos sobre la empaquetadura. Verifique que las aberturas más grandes de los segmentos queden hacia el componente acoplado más grande y que las cuñas de los segmentos se inserten completamente en las ranuras de ambos componentes acoplados.



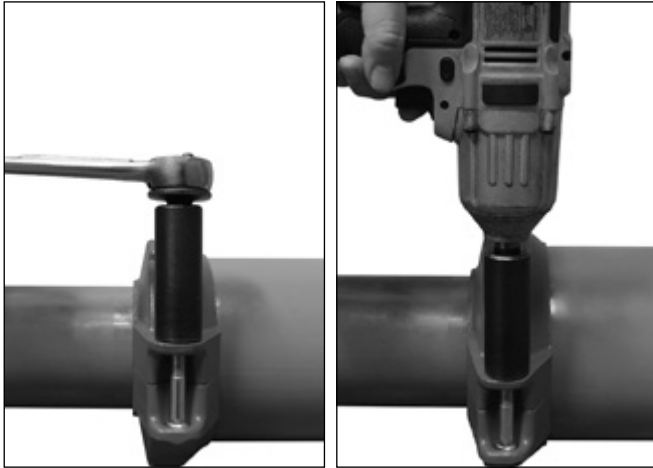
**6. INSTALE LOS PERNOS Y TUERCAS:** Instale los pernos y enrosque manualmente una tuerca en cada uno. **NOTA:** Verifique que el cuello oval de cada perno se asiente correctamente en el orificio para el perno.

# Acople reducido Estilo 358

## ⚠️ ADVERTENCIA

- Las tuercas se deben apretar de manera uniforme, alternando ambos lados hasta obtener contacto metal con metal en los cierres emperrados.
- Mantenga las manos lejos de las aberturas del acople mientras lo esté apretando.

Si no sigue estas instrucciones podría causar una falla de la unión con peligro de muerte o lesiones personales graves y daños a la propiedad.



**7. APRIETE LAS TUERCAS:** Las tuercas se deben apretar de manera uniforme, alternando ambos lados hasta obtener contacto metal con metal en el cierre. Verifique que el cuello oval de cada perno se asiente correctamente en el orificio y las cuñas de los segmentos se inserten por completo en las ranuras en ambos componentes acoplados.

## AVISO

- Es importante apretar las tuercas de manera uniforme alternando ambos lados para evitar apretones de la empaquetadura.
- Para que los cierres entren en contacto metal con metal, se puede usar una llave de impacto o una llave estándar de dado largo.
- Consulte las secciones “Información útil sobre el Estilo 358” y “Pautas de uso de la llave de impacto”.

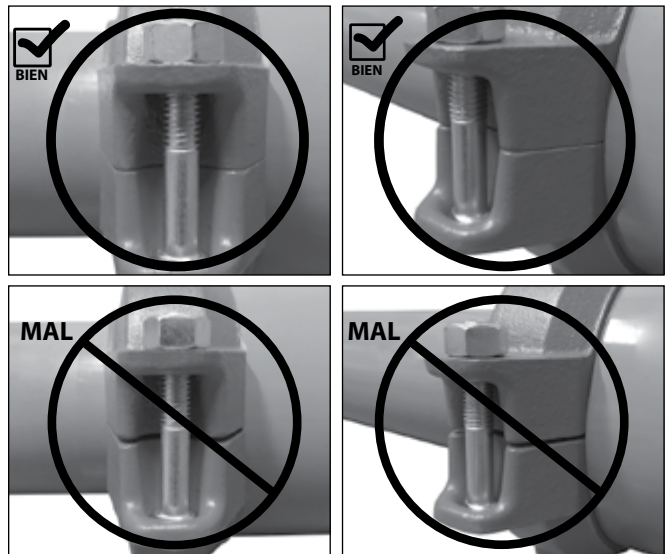
### INFORMACIÓN ÚTIL SOBRE EL ESTILO 358

Tamaño nominal pulgadas	Tamaño de la tuerca pulgadas/Métrico	Tamaño del dado largo pulgadas/mm
2 1/2 x 2	3/8 M10	1 1/8 17
3 x 2, 3 x 2 1/2, 4 x 2, 4 x 2 1/2, 4 x 3, 6 x 4	1/2 M12	7/8 18
8 x 6, 10 x 8	3/4 M20	1 1/4 30

## ⚠️ ADVERTENCIA

- Es fundamental la inspección visual de cada unión.
- Se deben corregir las uniones mal ensambladas antes de poner el sistema en servicio.

Si no sigue estas instrucciones podría causar una falla de la unión con peligro de muerte o lesiones personales graves y daños a la propiedad.



**8. Inspeccione visualmente el cierre emperrado en cada unión para verificar que haya contacto metal con metal en toda la sección del cierre emperrado.**

### PAUTAS DE USO DE LA LLAVE DE IMPACTO

## ⚠️ ADVERTENCIA

- Las tuercas se deben apretar de manera uniforme, alternando ambos lados hasta obtener contacto metal con metal en el cierre.
- **NO siga apretando las tuercas luego de obtenidas las indicaciones visuales de instalación del acople, como se describe en los pasos 7 – 8 de esta página.**

Si no sigue estas instrucciones podría causar apretones de la empaquetadura y daños al acople, lo que podría provocar accidentes mortales o lesiones personales graves y daños materiales.

Las llaves de impacto no permiten al instalador percibir directamente el torque para evaluar el apriete de las tuercas. Como algunas llaves de impacto pueden tener gran potencia, es importante desarrollar familiaridad con la herramienta para evitar dañar o fracturar los pernos o cierres emperrados del acople al instalarlo. **NO siga apretando las tuercas luego de obtenidas las indicaciones visuales de instalación del acople, como se describe en los pasos 7 – 8 de esta página.**

Si la batería se agota o si la llave de impacto no tiene suficiente potencia, debe usar otra llave o una batería nueva para replicar las pautas visuales de instalación del acople, como se describe en los pasos 7 – 8 de esta página.

Realice un montaje de prueba con la llave de impacto y verifique los montajes con una llave de dado o una llave de torque para determinar la capacidad de la llave respectiva. Usando el mismo método, verifique periódicamente las tuercas adicionales en toda la instalación del sistema.

Para el uso seguro y adecuado de las llaves de impacto, siempre consulte las instrucciones de operación del fabricante. Además, verifique que se utilicen los dados de impacto adecuados en la instalación del acople.

## ⚠️ ADVERTENCIA

Si no sigue estas instrucciones para apretar los equipos de acople, podría resultar:

- Lesiones personales o accidentes mortales
- Fractura de pernos
- Daño o fractura en cierres emperrados o fractura de acoples
- Filtraciones en la unión