

POSTE DE CONTRÔLE SOUS AIR FIRELOCK NXT™ SÉRIE 768N

CE POSTER EST UN GUIDE POUR LA MISE EN SERVICE DU SYSTÈME ET L'EXÉCUTION DES ESSAIS D'ALARME.

UN INSTALLATEUR EXPÉRIMENTÉ ET FORMÉ DOIT AVOIR LU ET COMPRIS TOUT LE MANUEL D'INSTALLATION, DE MAINTENANCE ET D'ESSAI ET TOUS LES MESSAGES D'AVERTISSEMENT AVANT D'ENTREPRENDRE LA MISE EN SERVICE DU SYSTÈME.

MONTAGE INITIAL DU SYSTÈME

Étape 1 :

Vérifiez que toutes les vidanges du système soient fermées et l'absence de fuites.

Étape 2 :

Assurez-vous que le système ait été dépressurisé. Les manomètres doivent indiquer une pression nulle.

Étape 2a : Si l'installation comporte un accélérateur sous air Série 746-LPA, vérifiez que la vanne à boisseau sphérique d'isolement soit fermée.

Étape 2b : Si l'installation comporte un accélérateur sous air Série 746-LPA, ouvrez la vanne ¼ tour à boisseau sphérique d'évacuation d'air.

Étape 3 :

Vérifiez que la vanne à boisseau sphérique d'essai d'alarme soit fermée.

Étape 4 :

Mettez le système sous air en actionnant le compresseur ou en ouvrant la vanne à boisseau sphérique à remplissage rapide sur le trim de maintenance pneumatique (AMTA). Chargez le système à au moins 13 psi/90 kPa/0,9 bars.

Étape 5 :

Lorsque le système atteint à peu près 10 psi/69 kPa/0,7 bar et que l'évent automatique n'évacue plus d'humidité, soulevez le bouton de l'évent automatique de l'actionneur basse pression Série 776. **REMARQUE :** La vis de l'évent automatique doit se bloquer et rester en position de marche (« haute »).

Étape 6 :

Lorsque le système est convenablement pressurisé, refermez la vanne à boisseau sphérique à remplissage rapide de l'AMTA.

Étape 7 :

Ouvrez la vanne à boisseau sphérique à remplissage lent de l'AMTA. **REMARQUE :** Le non-respect de cette consigne pourrait provoquer une chute de pression dans le système, entraînant un déclenchement du poste en cas de fuite du système.

Étape 8 :

Ouvrez la vanne à boisseau sphérique de la conduite de pressurisation. Laissez l'eau s'écouler par le tuyau de vidange automatique.

Étape 9 :

Soulevez le bouton de vidange automatique jusqu'à ce que la vis soit en position de marche (« haute »). Vérifiez que le manomètre de la conduite de pressurisation indique bien une pression.

Étape 9a : Si l'installation comporte un accélérateur sous air Série 746-LPA, refermez la vanne ¼ tour à boisseau sphérique d'évacuation d'air.

Étape 9b : Si l'installation comporte un accélérateur sous air Série 746-LPA, ouvrez la vanne à boisseau sphérique d'isolement. Ceci mettra l'accélérateur en service.

Étape 10 :

Ouvrez la vanne de vidange côté alimentation en eau.

Étape 11 :

Ouvrez lentement la vanne de contrôle côté alimentation en eau jusqu'à ce que l'eau s'écoule de manière régulière par la vanne de vidange côté alimentation en eau ouverte.

Étape 12 :

Fermez la vanne de vidange côté alimentation en eau lorsqu'un flux d'eau régulier s'en écoule.

Étape 13 :

Ouvrez à fond la vanne de contrôle côté alimentation en eau.

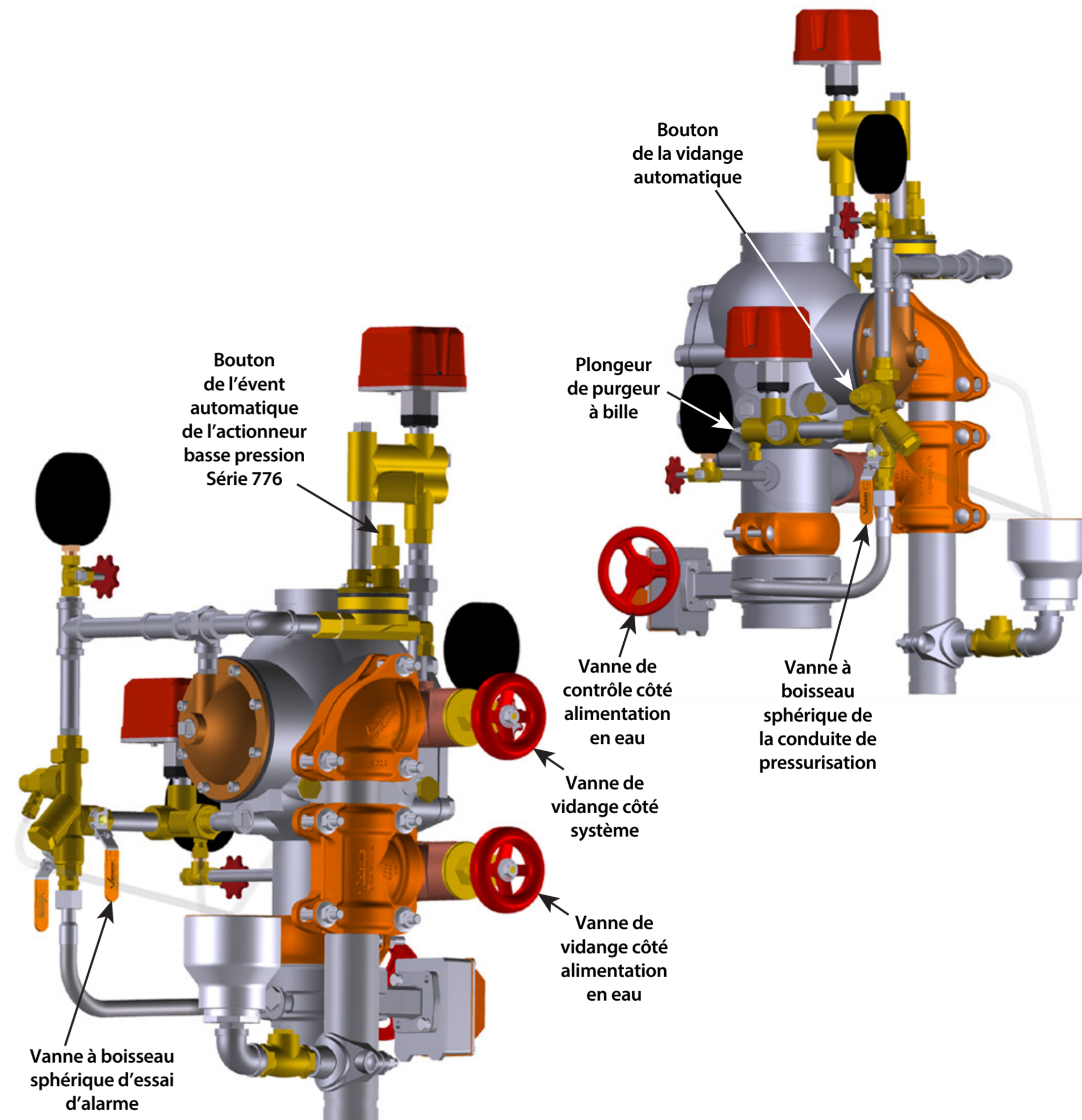
Étape 14 :

Vérifiez que toutes les vannes soient dans leur position normale de fonctionnement (cf. tableau ci-dessous).

POSITIONS NORMALES DE FONCTIONNEMENT DES VANNES

Vanne	Position normale de fonctionnement
Vanne de contrôle côté alimentation en eau	Ouverte
Vanne de vidange côté alimentation en eau	Fermée
Vanne de vidange côté système	Fermée
Vanne à boisseau sphérique de la conduite de pressurisation du collecteur d'amorçage	Ouverte
Vanne à boisseau sphérique d'essai d'alarme du collecteur d'amorçage	Fermée
Vanne à boisseau sphérique d'isolement de l'accélérateur sous air Série 746-LPA (le cas échéant)	Ouverte
Vanne ¼ tour à boisseau sphérique d'évacuation d'air de l'accélérateur sous air Série 746-LPA (le cas échéant)	Fermée
Vanne à boisseau sphérique à remplissage lent de l'AMTA Victaulic (le cas échéant)	Ouverte
Vanne à boisseau sphérique à remplissage rapide de l'AMTA Victaulic (le cas échéant)	Fermée

REMARQUE : La pression d'air minimale d'un poste de contrôle sous air FireLock NXT Série 768N, avec ou sans accélérateur sous air Série 746-LPA, doit être de 13 psi/90 kPa/0,9 bar. La pression d'air maximale doit être de 20 psi/138 kPa/1,4 bars.



ESSAI D'ALARME

Effectuez un essai d'alarme à la fréquence requise par le code NFPA-25 en vigueur. L'autorité locale compétente peut exiger que ces essais soient réalisés plus fréquemment. Renseignez-vous auprès de l'autorité concernée.

1. Avertissez l'autorité compétente, les postes de surveillance distants et les personnes de la zone concernée de l'exécution d'un essai d'alarme.
2. Ouvrez complètement la vanne de vidange côté alimentation en eau pour évacuer toutes impuretés susceptibles de se trouver dans l'alimentation en eau.
3. Refermez la vanne de vidange côté alimentation en eau.
4. Ouvrez la vanne à boisseau sphérique d'essai d'alarme. Vérifiez que les alarmes mécaniques et électriques se déclenchent et que les éventuels postes de surveillance distants reçoivent un signal d'alarme.
5. Refermez la vanne à boisseau sphérique d'essai d'alarme après avoir vérifié le bon fonctionnement de toutes les alarmes.
6. Enfoncez le plongeur du purgeur à bille, sur le collecteur d'alarme, pour vérifier qu'il n'y a pas de pression dans la conduite d'alarme.
7. Vérifiez que toutes les alarmes aient cessé de sonner, que la conduite d'alarme soit bien vidangée et que les postes de surveillance distants se réarment correctement.
8. Assurez-vous que le purgeur à bille du collecteur d'alarme ne présente aucune fuite d'eau ou d'air.
9. Fournissez les résultats de l'essai à l'autorité compétente, si elle les demande.