

# VÁLVULA SECA FIRELOCK NXT™ SERIE 768N

ESTE DOCUMENTO ES UNA GUÍA PARA PONER EL SISTEMA EN FUNCIONAMIENTO Y HACER LAS PRUEBAS DE ALARMA DE CAUDAL DE AGUA.

UN INSTALADOR EXPERTO Y FORMADO DEBERÁ LEER Y COMPRENDER TODO EL CONTENIDO DEL MANUAL DE INSTALACIÓN, MANTENIMIENTO Y PRUEBAS Y TODOS LOS MENSAJES DE ADVERTENCIA ANTES DE TRATAR DE PONER EL SISTEMA EN FUNCIONAMIENTO.

## CONFIGURACIÓN INICIAL DEL SISTEMA

### Paso 1:

Confirme que todos los drenajes del sistema estén cerrados y que el sistema no tenga fugas.

### Paso 2:

Compruebe que el sistema esté despresurizado. Los indicadores deben marcar presión cero.

**Paso 2a:** Si instala un acelerador seco Serie 746-LPA, confirme que esté cerrada la válvula de bola de aislamiento.

**Paso 2b:** Si instala un acelerador seco Serie 746-LPA, abra la válvula de bola de ventilación de ¼ de vuelta.

### Paso 3:

Compruebe que la válvula de bola de prueba de alarma esté cerrada.

### Paso 4:

Cargue de aire el sistema encendiendo el compresor o abriendo la válvula de bola de llenado rápido en el trim de mantenimiento de aire (AMTA). Cargue el sistema con 13 psi/90 kPa/0,9 Bar mínimo.

### Paso 5:

Cuando el sistema alcance unos 10 psi/69 kPa/0,7 Bar y deje de salir humedad por el Auto Vent, tire del manguito Auto Vent del actuador de baja presión Serie 776. **NOTA:** El perno del Auto Vent debe sellar y quedarse en la posición ("UP").

### Paso 6:

Cuando se establezca la presión de aire en el sistema, cierre la válvula de bola de llenado rápido en el AMTA.

### Paso 7:

Abra la válvula de bola de llenado lento en el AMTA. **NOTA:** Si no deja abierta la válvula de bola de llenado lento, el sistema puede perder carga y poner en funcionamiento la válvula en caso de fuga.

### Paso 8:

Abra la válvula de bola de la línea de carga. Deje pasar el agua por el tubo de drenaje automático.

### Paso 9:

Tire del manguito de drenaje automático hasta que el perno esté en posición ("UP"). Compruebe que haya presión en el medidor de la línea de carga.

**Paso 9a:** Si instala un acelerador seco Serie 746-LPA, cierre la válvula de bola de ventilación de ¼ de vuelta.

**Paso 9b:** Si instala un acelerador seco Serie 746-LPA, abra la válvula de bola de aislamiento. Esto pone el acelerador.

### Paso 10:

Abra la válvula del drenaje principal de la acometida de agua.

### Paso 11:

Abra lentamente la válvula de control de la acometida de agua hasta que el caudal sea estable en la válvula abierta del drenaje principal de la acometida de agua.

### Paso 12:

Cierre la válvula del drenaje principal de la acometida de agua cuando el caudal sea estable.

### Paso 13:

Abra completamente la válvula principal de control de la acometida de agua.

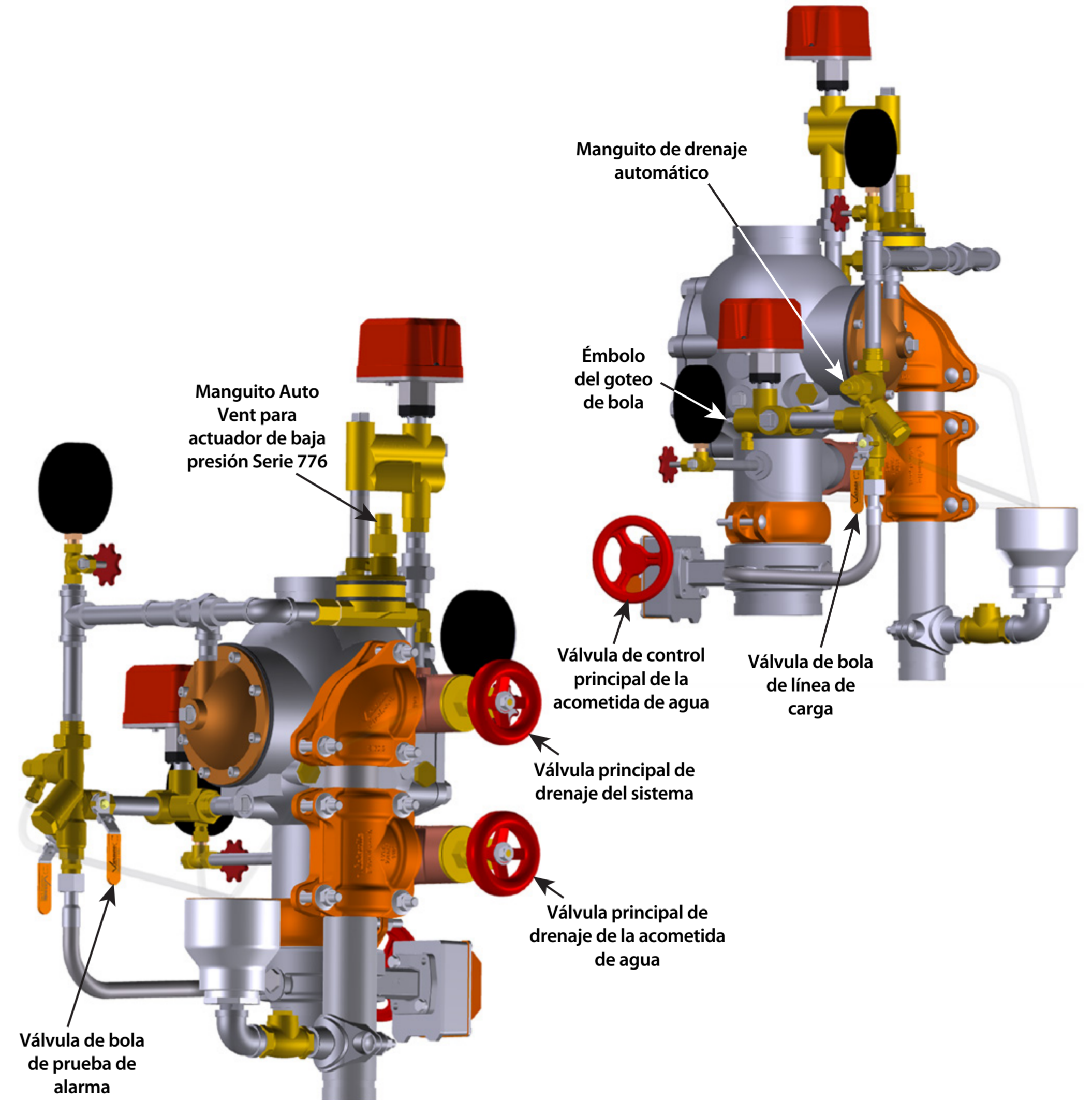
### Paso 14:

Compruebe que todas las válvulas estén en posición normal de funcionamiento (consulte el cuadro a continuación).

## POSICIÓN NORMAL DE FUNCIONAMIENTO DE LAS VÁLVULAS

Válvula	Posición normal de funcionamiento
Válvula de control principal de la acometida de agua	Abierta
Válvula principal de drenaje de la acometida de agua	Cerrada
Válvula principal de drenaje del sistema	Cerrada
Válvula de bola de prueba de la línea de carga del conjunto del colector de cebado	Abierta
Válvula de bola de prueba de alarma del conjunto del colector de cebado	Cerrada
Válvula de bola de aislamiento para acelerador seco Serie 746-LPA (si existe)	Abierta
Válvula de bola de ventilación de ¼ de vuelta para acelerador seco Serie 746-LPA (si existe)	Cerrada
Válvula de bola de llenado lento del AMTA Victaulic (si existe)	Abierta
Válvula de bola de llenado rápido del AMTA Victaulic (si existe)	Cerrada

**NOTA:** La presión de aire mínima en una válvula seca FireLock NXT Serie 768N instalada con o sin acelerador seco Serie 746-LPA debe ser de 13 psi/90 kPa/0,9 Bar. La presión de aire máxima debe ser de 20 psi/138 kPa/1,4 Bar.



## PRUEBA DE ALARMA DE CAUDAL

Realice la prueba de alarma de caudal de agua con la frecuencia requerida por el código NFPA-25. Las autoridades competentes pueden exigir esta prueba con mayor frecuencia. Consulte los requisitos con las autoridades competentes en la zona afectada.

1. Notifique a las autoridades locales, a los controles de alarma en estaciones remotas y a todos los afectados que se va a proceder a probar la alarma de flujo de agua.
2. Abra completamente la válvula del drenaje principal de la acometida de agua para limpiar las tuberías de materiales contaminantes.
3. Cierre la válvula del drenaje principal de la acometida de agua.
4. Abra la válvula de bola de prueba de alarma. Compruebe que estén activadas las alarmas mecánicas y eléctricas y que las estaciones de control remoto, si las hay, reciben la señal de alarma.
5. Cierre la válvula de bola de prueba de alarma después de comprobar que todas las alarmas funcionen bien.
6. Empuje el émbolo de purga en el colector de alarma para comprobar que no haya presión en la línea de alarma.
7. Compruebe que todas las alarmas hayan dejado de sonar, que la línea de alarma drene correctamente y que las alarmas de la estación remota se reinicien bien.
8. Compruebe que la purga en el colector de alarma no tenga fugas de agua o aire.
9. Lleve los resultados de las pruebas a las autoridades si es necesario.