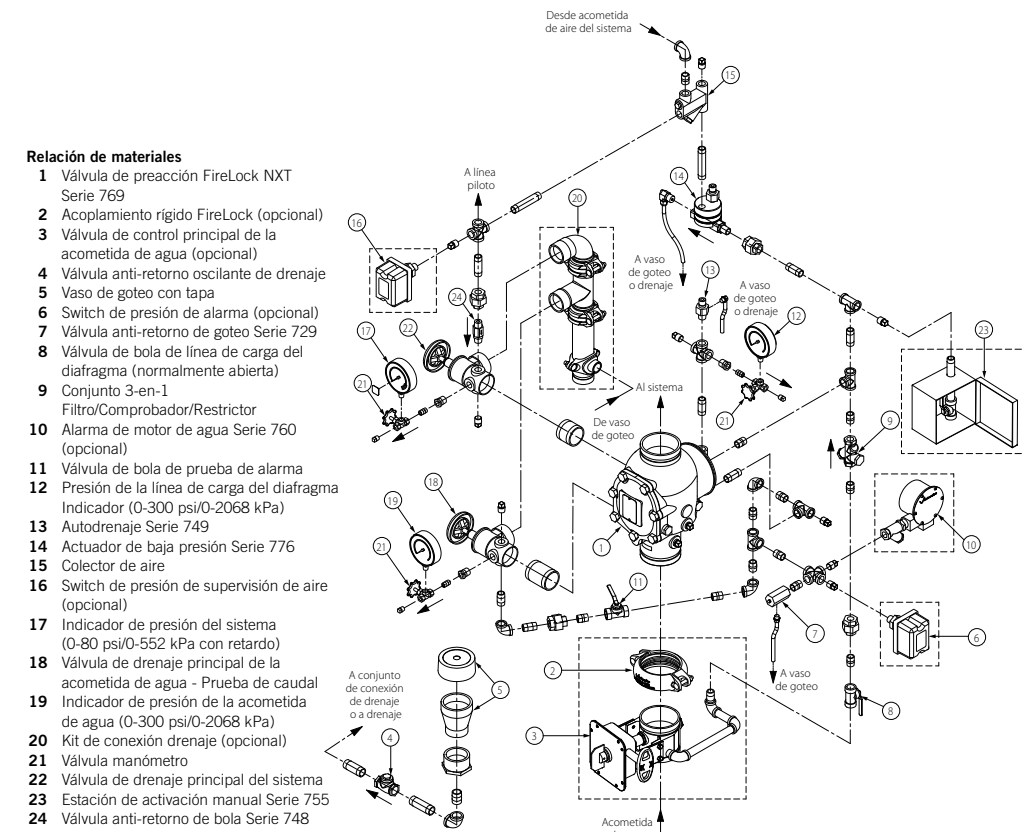


VÁLVULA DE PREACCIÓN FIRELOCK NXT™ SERIE 769

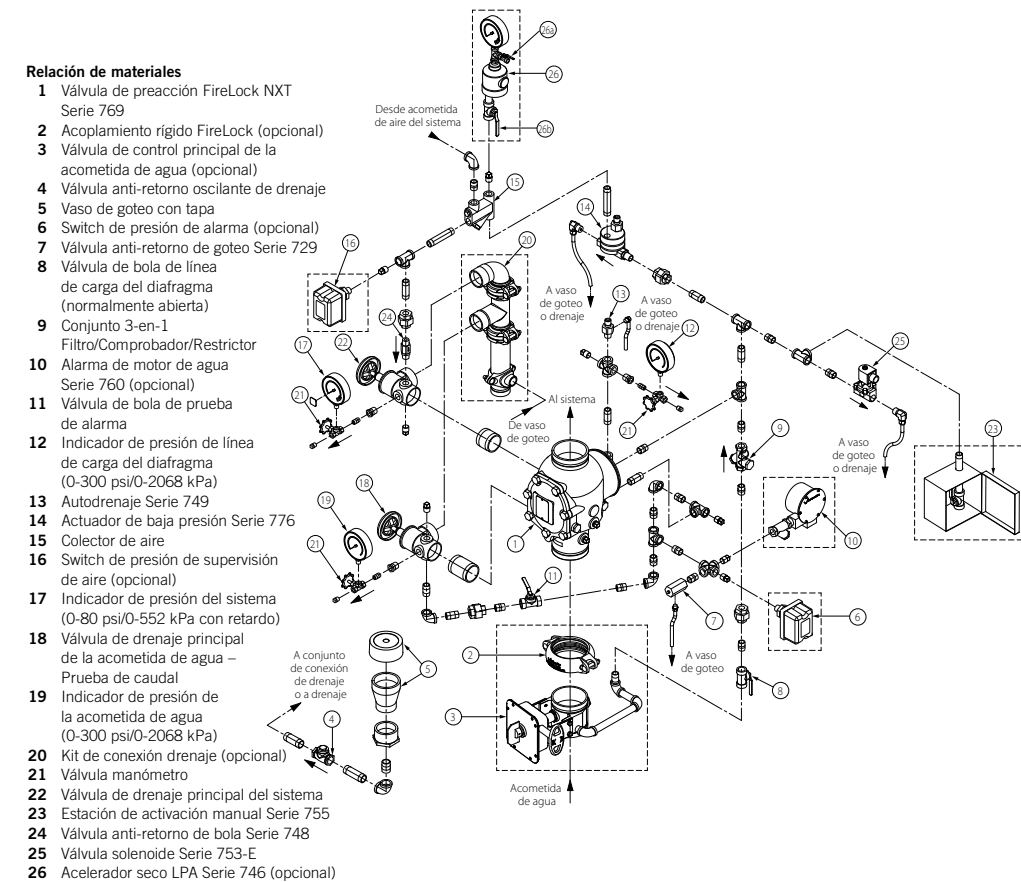
NOTA: ESTE DOCUMENTO ES UNA GUÍA PARA PONER EL SISTEMA EN FUNCIONAMIENTO Y PARA HACER LAS PRUEBAS DE ALARMA DE CAUDAL DE AGUA.

CONSULTE SIEMPRE EL MANUAL DE INSTALACIÓN, MANTENIMIENTO Y PRUEBAS PARA UNA INFORMACIÓN MÁS COMPLETA.

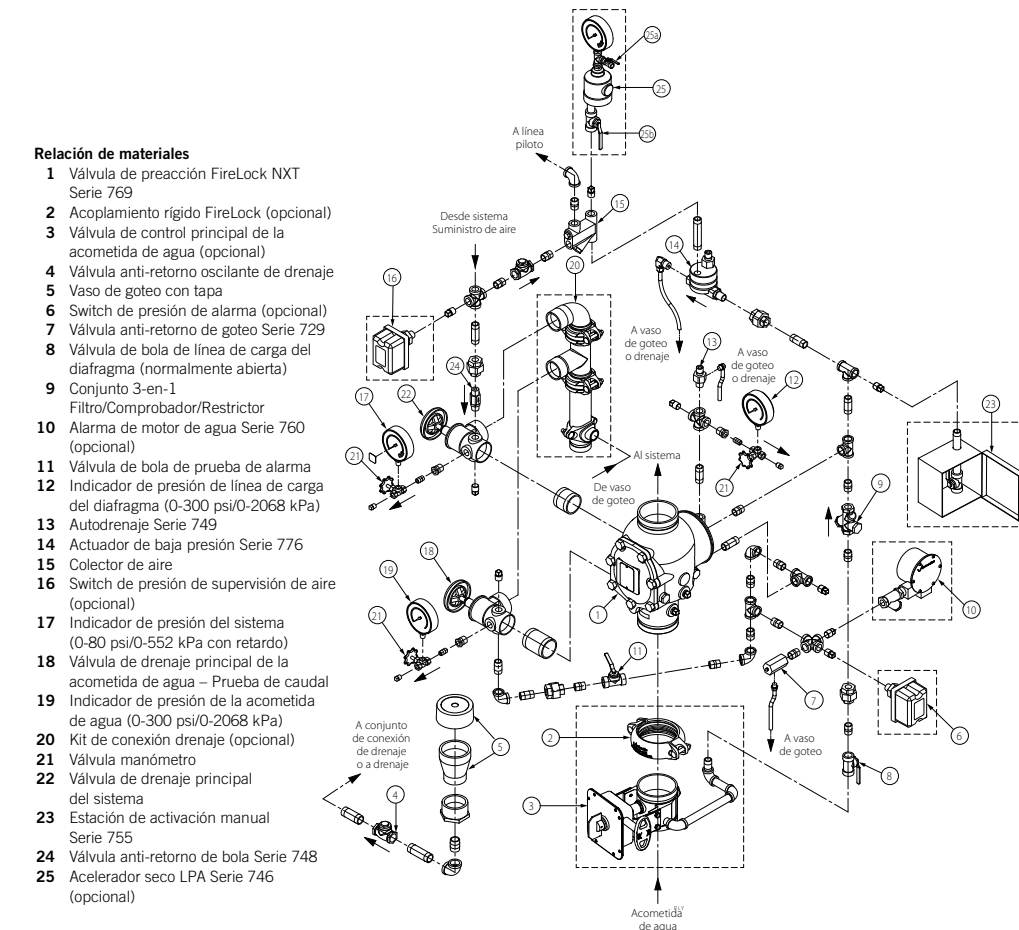
SIN ENCLAVAMIENTO, DISPARO NEUMÁTICO



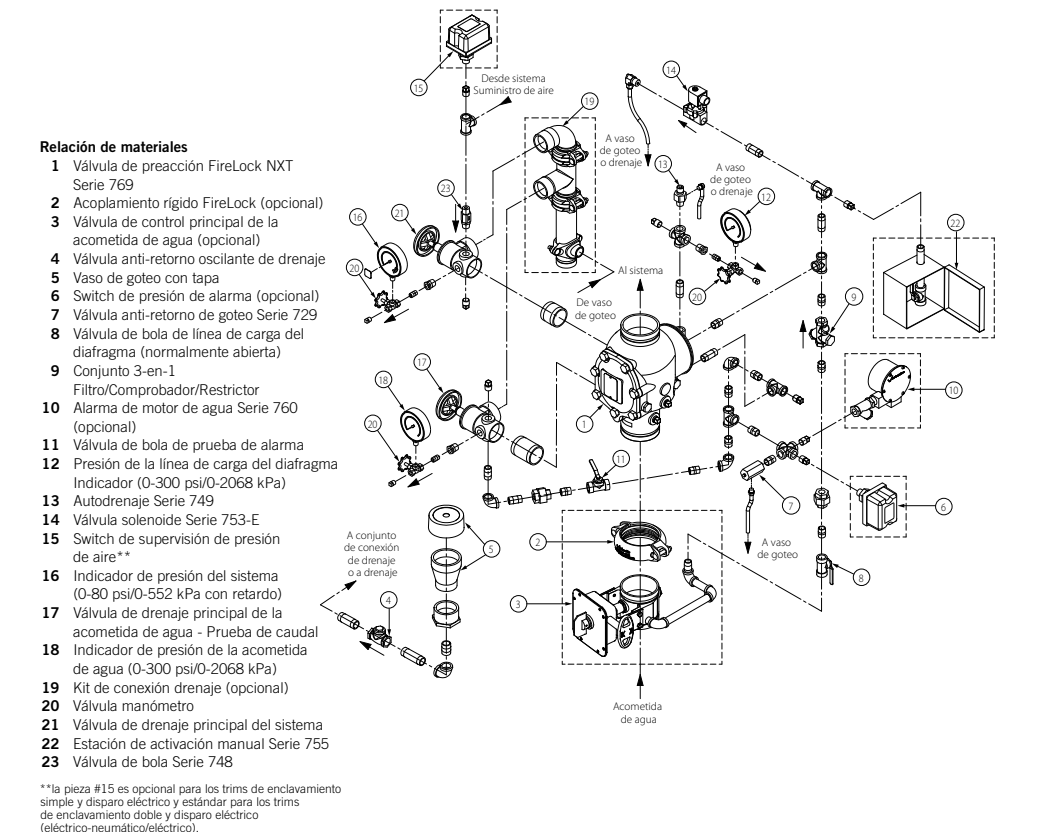
SIN ENCLAVAMIENTO, DISPARO NEUMÁTICO/ELÉCTRICO



TRIM DE ENCLAVAMIENTO SIMPLE, DISPARO NEUMÁTICO



ENCLAVAMIENTO SIMPLE, DISPARO ELÉCTRICO Y ENCLAVAMIENTO DOBLE DISPARO ELÉCTRICO (ELÉCTRICO- NEUMÁTICO/ELÉCTRICO)



PONER EL SISTEMA EN FUNCIONAMIENTO

- Abra la válvula de drenaje principal del sistema (Piezas 22, 22, 22, 21 de izquierda a derecha). Confirme que el sistema está drenado.
- Cierre la válvula de drenaje principal del sistema (Piezas 22, 22, 22, 21 de izquierda a derecha).
- Compruebe que todos los drenajes del sistema están cerrados y que el sistema no tiene fugas.
 - Confirme que se ha aliviado la presión del sistema. Los indicadores deben indicar presión cero.
- EN SISTEMAS INSTALADOS CON UN ACELERADOR SECO LPA SERIE 746 (Piezas 26, 25 en gráficos centrales): Confirme que la válvula aislante de bola (Piezas 26b, 25b en gráficos centrales) en el acelerador está cerrada.
 - EN SISTEMAS INSTALADOS CON ACELERADOR SECO LPA SERIE 746 (Piezas 26, 25 en gráficos centrales): Abra la válvula de ventilación de bola ¼ vuelta (Piezas 26a, 25a en gráficos centrales).
- Abra la válvula de bola de línea de carga del diafragma (Pieza 8).
- Confirme que el agua fluye regularmente del autodrenaje (Pieza 13). Tire del manguito de autodrenaje (Pieza 13).
 - EN SISTEMAS INSTALADOS CON UN ACTUADOR DE BAJA PRESIÓN SERIE 776 (Pieza 14 de izquierda a derecha): Confirme que el agua pasa por el actuador de baja presión Serie 776 después de abrir la válvula de bola de línea de carga del diafragma (Pieza 8) y de tirar del manguito de autodrenaje (Pieza 13).
 - EN SISTEMAS INSTALADOS CON UNA VÁLVULA SOLENOIDE SERIE 753-E (Piezas 25, 14 en gráficos segundo y cuarto): Asegúrese de que no pasa agua por el solenoide después de abrir la válvula de bola de línea de carga del diafragma (Pieza 8). NO tire del manguito de autodrenaje (Pieza 13).
- Cierre la válvula de bola de línea de carga del diafragma (Pieza 8).
- Confirme que la válvula de bola de prueba de alarma está cerrada.
- Cargue el sistema con aire encendiendo el compresor o abriendo la válvula de bola de llenado rápido en el AMTA. Cargue el sistema con un mínimo de 13 psi/90 kPa.
 - Confirme que el sistema se carga observando el indicador de presión. Si no aumenta la presión de aire, es que hay una fuga o algo abierto en el sistema. Repare los desperfectos y vuelva a empezar el procedimiento de arranque.

- EN SISTEMAS INSTALADOS CON UN ACTUADOR DE BAJA PRESIÓN SERIE 776 (Pieza 14 de izquierda a derecha): Confirme que no sale agua del Auto Vent del actuador de baja presión Serie 776. Si sale agua del Auto Vent, siga haciendo pasar aire por el sistema para eliminar la humedad de la cámara superior del actuador de baja presión Serie 776. Si hay un acelerador seco LPA Serie 746 instalado, asegúrese de que no está inundado.
 - EN SISTEMAS INSTALADOS CON UN ACTUADOR DE BAJA PRESIÓN SERIE 776 (Pieza 14 de izquierda a derecha): Cuando el sistema de piloto seco alcance unos 10 psi/69 kPa y ya no salga humedad del Auto Vent, tire hacia arriba el manguito del Auto Vent del actuador de baja presión Serie 776. NOTA: El perno del Auto Vent debe sellar y quedarse en posición set ("UP").
- EN SISTEMAS INSTALADOS CON UNA VÁLVULA SOLENOIDE SERIE 753-E (Piezas 25, 14 en gráficos segundo y cuarto): Compruebe que el solenoide está cerrado.
- Cuando se establezca la presión de aire en el sistema, cierre la válvula de bola de llenado rápido en el AMTA.
- Abra la válvula de bola de llenado lento en el AMTA.
- Abra la válvula de bola de línea de carga del diafragma (Pieza 8). Deje que el agua entre en el tubo de autodrenaje (Pieza 13).
- Abra la estación de activación manual (Piezas 23, 23, 23, 22 de izquierda a derecha).
- Cierre la estación de activación manual (Piezas 23, 23, 23, 22 de izquierda a derecha).
- Tire del manguito de drenaje (Pieza 13) hasta que el perno esté en posición set ("UP"). Compruebe que haya presión en el indicador (Pieza 12) a la línea de carga del diafragma.
- Cuando la línea de carga del diafragma esté bajo presión, cierre temporalmente la válvula de bola de línea de carga del diafragma (Pieza 8). Confirme que la línea de carga del diafragma mantiene la presión observando el indicador de presión de línea de carga del diafragma. (Pieza 12).
 - Si baja la presión en la línea de carga del diafragma, reemplace el diafragma y/o repare las fugas en la línea de carga del diafragma.
 - Si no baja la presión en la línea de carga del diafragma, vuelva a abrir la válvula de bola de línea de carga del diafragma (Pieza 8) y vaya al siguiente paso.

- EN SISTEMAS INSTALADOS CON UN ACELERADOR SECO LPA SERIE 746 (Piezas 26, 25 de activación): Cierre la válvula de bola de ventilación ¼vuelta (Piezas 26a, 25a en gráficos centrales) en el acelerador.
 - EN SISTEMAS INSTALADOS CON UN ACELERADOR SECO LPA SERIE 746 (Piezas 26, 25 en gráficos centrales): Abra la válvula aislante de bola (Piezas 26b, 25b en gráficos centrales). Esto lanzará el acelerador.
- Observe la presión de aire del sistema durante 24 horas para confirmar la integridad del sistema. Si el sistema pierde carga, busque y corrija las fugas.
- Abra la válvula de drenaje principal de la acometida de agua (Piezas 18, 18, 18, 17 de izquierda a derecha).
- Abra lentamente la válvula principal de control de la acometida de agua (Pieza 3) hasta que el agua fluya continuamente de la válvula principal de drenaje de la acometida de agua (Piezas 18, 18, 18, 17 de izquierda a derecha).
- Cierre la válvula de drenaje principal de la acometida de agua (Piezas 18, 18, 18, 17 de izquierda a derecha) cuando el agua fluya continuamente.
- Compruebe que no hay escapes en la cámara de la válvula intermedia. El comprobador de goteo (Pieza 7) en la línea de alarma no debe tener fugas de agua o aire.
- Si sale agua del comprobador de goteo (Pieza 7) cierre la válvula principal de control de la acometida de agua (Pieza 3) y vuelva al paso 1.
- Abra completamente la válvula de control de la acometida principal (Pieza 3).
- Anote la presión de aire del sistema (en sistemas de disparo neumático [piloto seco]) y la presión de la acometida de agua.
- Compruebe que todas las válvulas están en posición normal de funcionamiento (consulte el cuadro adjunto).

POSICIÓN NORMAL DE FUNCIONAMIENTO DE LAS VÁLVULAS

Válvula	Posición normal de funcionamiento
Válvula de bola de línea de carga del diafragma	Abierta
Válvula de bola de prueba de alarma	Cerrada
Válvula de control principal de la acometida de agua	Abierta
Válvula de drenaje principal de la acometida de agua	Cerrada
Válvula de drenaje principal del sistema	Cerrada
Válvula aislante de bola para acelerador seco LPA Serie 746 (si es aplicable)	Abierta
Válvula de ventilación de bola ¼ vuelta para acelerador seco LPA Serie 746 (si es aplicable)	Cerrada

PRUEBA DE ALARMA DE CAUDAL

Haga la prueba de alarma de caudal con la frecuencia que exijan las autoridades locales. Compruebe la normativa en vigor consultando a las autoridades competentes.

- Notifique a las autoridades locales, a los controles de alarma en estaciones remotas y a todos los afectados de la zona que va a proceder a una prueba de alarma de caudal.
- Abra completamente la válvula del drenaje principal de la acometida de agua (Piezas 18, 18, 18, 17 de izquierda a derecha) para limpiar las tuberías de materiales contaminantes.
- Cierre la válvula del drenaje principal de la acometida de agua (Piezas 18, 18, 18, 17 de izquierda a derecha).
- Abra la válvula de bola de prueba de alarma (Pieza 11). Confirme que las alarmas mecánicas y eléctricas están activadas y que las estaciones de control remoto, si las hay, reciben una señal de alarma.
- Cierre la válvula de bola de prueba de alarma (Pieza 11) después de verificar el correcto funcionamiento de todas las alarmas.
- Empuje el émbolo del comprobador de goteo (Pieza 7) y verifique que no hay presión en la línea de alarma.
- Compruebe que todas las alarmas han dejado de sonar, que la línea de alarma drene correctamente y que las alarmas de la estación remota se reinician bien.
- Confirme que no hay escapes en la cámara de la válvula intermedia. El comprobador de goteo (Pieza 7) en la línea de alarma no debe tener fugas de agua o aire.

