

FIRELOCK NXT™ TIP 769 PRED-AKCIJSKI VENTIL

Z ENOJNO ZAPORO IN ELEKTRIČNIM IZPUSTOM, Z DVOJNO ZAPORO IN ELEKTRIČNIM TER PNEVMATIČNIM/ELEKTRIČNIM IZPUSTOM

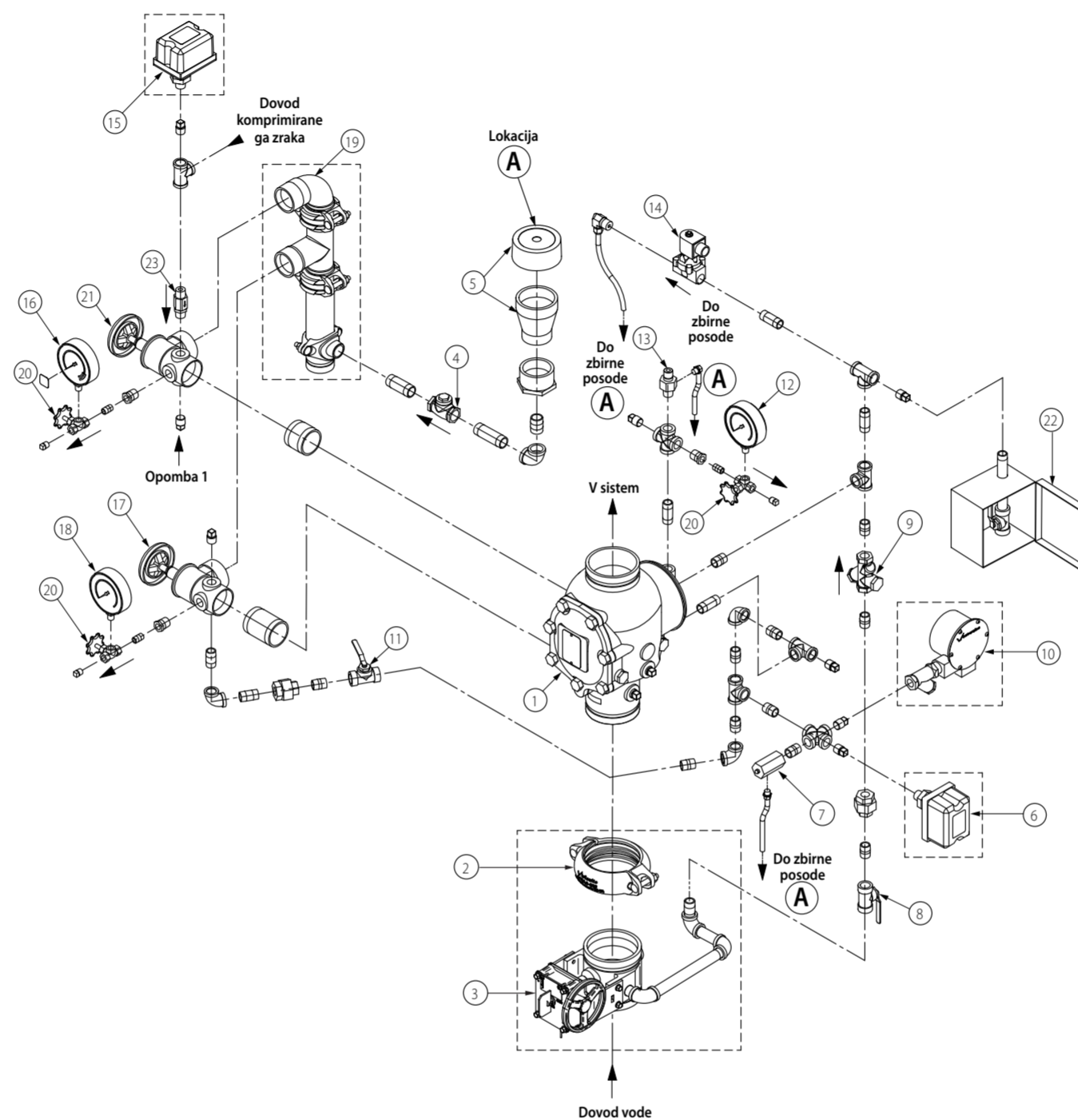


OPOMBA: NAČRT UPORABITE KOT VODNIK ZA NASTAVITEV SISTEMA ZA DELOVANJE IN ZA IZVEDBO PREIZKUSA ALARMOV ZA PRETOK VODE.

ZA POPOLNE INFORMACIJE VEDNO GLEJTE PRIROČNIK ZA NAMESTITEV, VZDRŽEVANJE IN PREIZKUŠANJE.

NASTAVITEV SISTEMA ZA DELOVANJE

1. Odprite glavni izpustni ventil (poz. 21). Prepričajte se, da je sistem izprazen.
2. Zaprite glavni izpustni ventil (poz. 21).
3. Prepričajte se, da so vsi izpusti sistema zaprti ter da v sistemu ni puščanj.
4. Prepričajte se, da sistem ni pod tlakom. Merilniki morajo prikazovati, da je tlak nič barov.
5. Odprite krogelni ventil polnilnega voda membrane (poz. 8).
6. Preverite, da je pretok vode iz samodejnega izpusta (poz. 13) enakomeren. NE SMETE potegniti puše samodejnega izpusta (poz. 13).
7. Po odpiranju krogelnega ventila polnilnega voda membrane (poz. 8), preverite, da voda ne teče skozi elektromagnetni ventil (poz. 14).
8. Zaprite krogelni ventil polnilnega voda membrane (poz. 8).
9. Preverite, da je krogelni ventil za preizkus alarma (poz. 11) zaprt.
10. Napolnite sistem z zrakom tako, da vklopite kompresor ali tako, da odprete krogelni ventil za hitro polnjenje na opcijskem sklopu sistema za vzdrževanje zraka (AMTA).
- Minimalni zračni za pred-akcijski ventil FireLock NXT serije 769 z električnim proženjem je 0,9 bar/13 psi. Maksimalni zračni tlak je 1,2 bar/18 psi.
11. Potrdite, da se sistem polni tako, da opazujete merilnik tlaka sistema. Če merilnik ne prikazuje povečanja zračnega tlaka, je v vodu prisotno puščanje ali odprtost ventila. Odpravite vsa puščanja, zaprite vse ventile in znova zaženite postopek nastavitve.
12. Ko je zračni tlak sistema vzpostavljen, zaprite krogelni ventil za hitro polnjenje na opcijskem sistemu AMTA.
13. Na opcijskem sistemu AMTA odprite krogelni ventil za počasno polnjenje. **OPOMBA:** Če krogelnega ventila za počasno polnjenje ne pustite odprtega, lahko ob puščanju v sistemu s tem povzročite padec sistemskega tlaka, kar lahko privede do proženja ventila.
14. Ponastavite FACP in se prepričajte, da je elektromagnetni ventil (poz. 14) zaprt.
15. Odprite krogelni ventil polnilnega voda membrane (poz. 8). Omogočite pretok vode skozi samodejni izpust (poz. 13).
16. Odprite ventil v postaji za ročno proženje (poz. 22).
17. Zaprite ventil v postaji za ročno proženje (poz. 22).
18. Dvigujte pušo samodejnega izpusta (poz. 13), dokler vijak ni v položaju za nastavitev (»NAVZGOR«). Preverite, da merilnik (poz. 12) prikazuje, da je polnilni vod membrane pod tlakom.
19. Ko je polnilni vod membrane pod tlakom, začasno zaprite krogelni ventil polnilnega voda membrane (poz. 8). Preverite, da polnilni vod membrane vzdržuje tlak, tako da opazujete merilnik tlaka polnilnega voda membrane (poz. 12).
20. Če tlak v polnilnem vodu membrane pade, je treba membrano zamenjati in/ali odpraviti puščanje v polnilnem vodu membrane.
21. Če tlak v polnilnem vodu membrane ne pade, ponovno odprite krogelni ventil polnilnega voda membrane (poz. 8) in nadaljujte z naslednjim korakom.
22. Opazujte zračni tlak sistema v 24-urnem obdobju, da preverite tesnost sistema. Če pride do zmanjšanja zračnega tlaka v sistemu, poiščite in odpravite vsa puščanja.
23. Odprite glavni izpustni ventil dovoda vode (poz. 17).
24. Počasi odpirajte glavni nadzorni ventil dovoda vode (poz. 3), dokler pretok vode iz odprtega glavnega izpustnega ventila dovoda vode (poz. 17) ni enakomeren.
25. Ko je pretok vode enakomeren, zaprite glavni izpustni ventil dovoda vode (poz. 17).
26. Prepričajte se, da vmesna komora ventila ne pušča. Iz kapnega nepovratnega ventila (poz. 7) v alarmnem vodu ne sme uhajati voda ali zrak.
27. Če voda uhaja iz kapnega nepovratnega ventila (poz. 7), zaprite glavni nadzorni ventil dovoda vode (poz. 3) in začnite znova s 1. korakom.
28. Do konca odprite glavni nadzorni ventil dovoda vode (poz. 3).
29. Zabeležite sistemske tlake.
30. Prepričajte se, da so vsi ventili v normalnem položaju za delovanje (glejte tabelo v naslednjem stolpcu).



Pozicija	Opis
1	Pred-akcijski ventil FireLock NXT tip769
2	Toga spojka FireLock *
3	Glavni nadzorni ventil dovoda vode *
4	Kontrolni ventil z loputo za izpust
5	Zbirna posoda s pokrovom
6	Tlačno stikalo alarma *
7	Kapni nepovrati ventil tip 729
8	Krogelni ventil polnilnega voda z membrano (običajno odprt)
9	Sklop 3-v-1 za filtriranje/kontroliranje/omejevanje
10	Alarmni zvonec na vodni pogon tip 760 **
11	Krogelni ventil za preizkus alarma (običajno zaprt)

Pozicija	Opis
12	Merilnik tlaka polnilnega voda membrane (0 – 300 psi/0 – 20,7 bar)
13	Samodejni izpust tip 749
14	Elektromagnetni ventil tip 753-E
15	Nadzorno tlačno stikalo za zrak ***
16	Merilnik tlaka sistema (0 – 80 psi/0 – 5,5 bar)
17	Glavni izpustni ventil dovoda vode – preizkus pretoka
18	Merilnik tlaka v dovodu vode (0 – 300 psi/0 – 20,7 bar)
19	Komplet za priključitev izpusta *
20	Ventil merilnika
21	Glavni izpustni ventil sistema
22	Postaja za ročno proženje tip 755
23	Krogelni kontrolni ventil tip 748

* Del opcijske opreme/se prodaja ločeno – del standardne opreme, če naročite sklop VQR

** Del opcijske opreme/se prodaja ločeno

*** Pozicija #15 je del opcijske opreme/se prodaja ločeno (ali del standardne opreme, če naročite sklop VQR) za pred-akcijski ventil z enojno zaporo z električnim proženjem

*** Pozicija #15 je del standardne opreme za pred-akcijski ventil z dvojno zaporo (električnim-pnevmatiko/električnim proženjem).

OBIČAJNI POLOŽAJI VENTILOV MED DELOVANJEM

Ventil	Običajni položaj med delovanjem
Krogelni ventil polnilnega voda z membrano	Odprt
Krogelni ventil za preizkus alarma	Zaprt
Glavni nadzorni ventil dovoda vode	Odprt
Glavni izpustni ventil dovoda vode	Zaprt
Glavni izpustni ventil sistema	Zaprt
Krogelni ventil za počasno polnjenje na Victaulic AMTA (če je primerno)	Odprt
Krogelni ventil za hitro polnjenje na Victaulic AMTA (če je primerno)	Zaprt

OPOMBA: Minimalni zračni tlak za pred-akcijske ventile FireLock NXT tip 769 z dvojno zaporo (električno-pnevmatična/električna) je 0,9 bar/13 psi. Maksimalni zračni tlak je 1,2 bar/18 psi.

PREIZKUS ALARMA PRETOKA VODE

Alarmni preizkus pretoka vode izvedite tako pogosto, kot to zahteva lokalni pristojni organ. Pri pristojnem organu na zadevnem območju preverite, kakšne so te zahteve.

1. Obvestite pristojni organ, nadzornike alarma na oddaljeni postaji in na prizadetem območju, da boste izvedli preizkus alarma za pretok vode.
2. Odprite glavni izpustni ventil dovoda vode (poz. 17) do končne pozicije, da izperete vse nečistoče v dovodu vode.
3. Zaprite glavni izpustni ventil dovoda vode (poz. 17).
4. Odprite krogelni ventil za preizkus alarma (poz. 11). Preverite ali so mehanski in električni alarmi aktivirani ter da oddaljene nadzorne postaje, če so prisotne, prejemajo alarmni signal.
5. Po končanem preverjanju pravilnega delovanja vseh alarmov zaprite krogelni ventil za preizkus alarma (poz. 11).
6. Potisnite bat kapnega kontrolnega ventila (poz. 7) ter preverite, da alarmni vod ni pod tlakom.
7. Prepričajte se, da so vsi alarmi prenehali oglašati, da se je alarmni vod pravilno izpraznil ter da so se alarmi na oddaljeni postaji pravilno ponastavili.
8. Prepričajte se, da vmesna komora ventila ne pušča. Iz kapnega kontrolnega ventila (poz. 7) v alarmnem vodu ne sme uhajati voda ali zrak.
9. Obvestite pristojni organ, nadzornike alarma na oddaljeni postaji in na prizadetem območju, da je ventil nazaj v obratovanju.
10. Če je treba, rezultate preizkusa predajte pristojnemu organu.