

VÁLVULA DE PRÉ-AÇÃO FIRELOCK NXT™ SÉRIE 769

ACIONAMENTO PNEUMÁTICO, BLOQUEIO SIMPLES

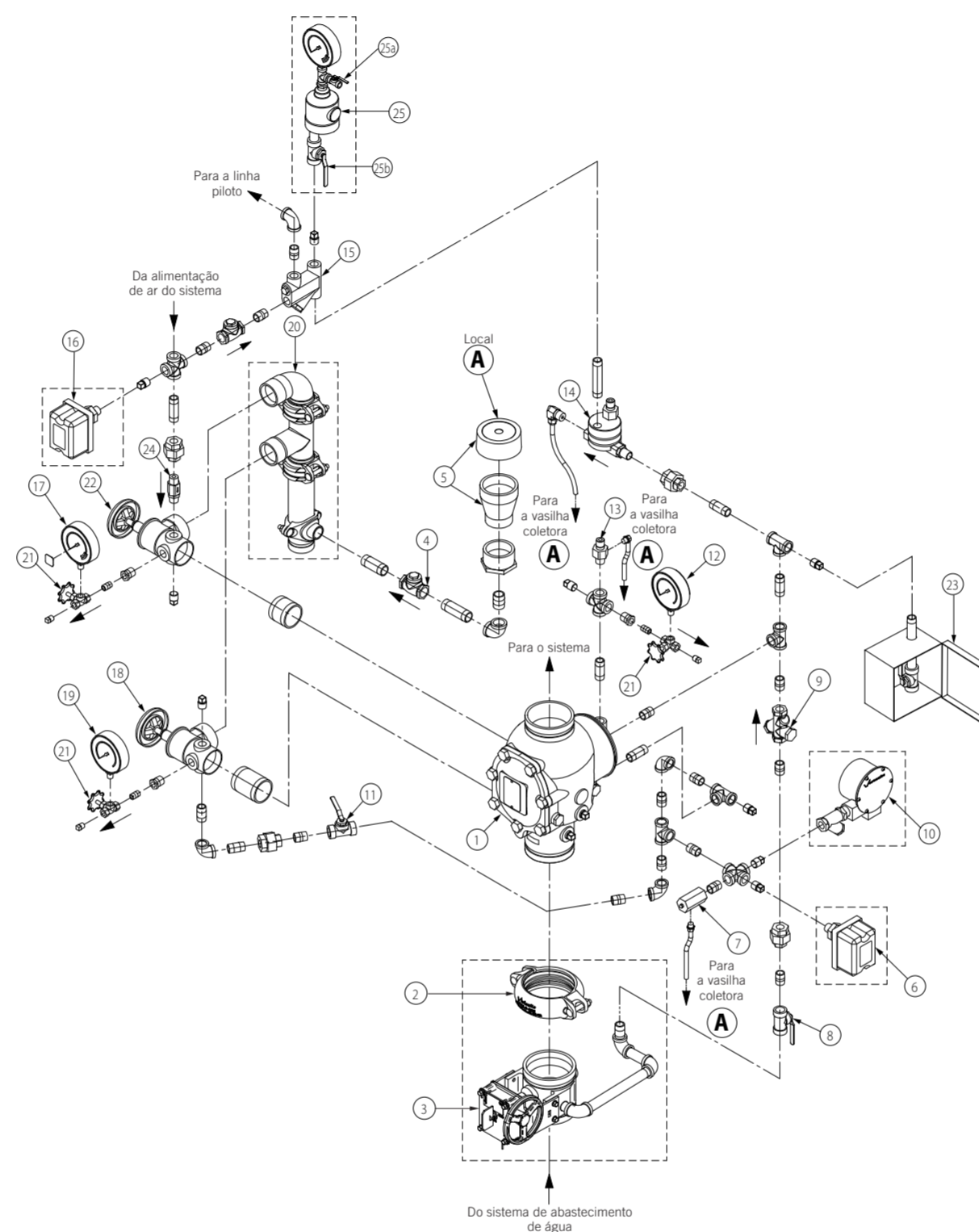


NOTA: ESTE ESQUEMA DE INSTALAÇÃO É UM GUIA PARA COLOCAR O SISTEMA EM FUNCIONAMENTO E FAZER TESTES DO ALARME DE FLUXO DE ÁGUA.

PARA INFORMAÇÕES COMPLETAS, CONSULTE SEMPRE O MANUAL DE INSTALAÇÃO, MANUTENÇÃO E TESTES.

COMO COLOCAR O SISTEMA EM OPERAÇÃO

- Abra a válvula de drenagem principal do sistema (Item 22). Certifique-se de que o sistema foi drenado.
- Feche a válvula de drenagem principal do sistema (Item 22).
- Certifique-se de que todos os drenos do sistema estão fechados e que o sistema não tem vazamentos.
- Certifique-se de que o sistema foi despressurizado. Os medidores devem indicar pressão zero.
- PARA SISTEMAS INSTALADOS COM UM ACELERADOR SECO, SÉRIE 746-LPA (Item 25):** Certifique-se de que a válvula de esfera de isolamento (Item 25b) do acelerador está fechada, depois abra a válvula de esfera de alívio de ¼ de volta (Item 25a).
- Abra a válvula de esfera da linha de pressurização do diafragma (Item 8).
- Certifique-se de que a água está fluindo continuamente pelo dreno automático (Item 13). Levante a luva do dreno automático (Item 13).
- Certifique-se de que a água está fluindo pelo atuador de baixa pressão, Série 776 (Item 14) depois de abrir a válvula de esfera da linha de pressurização do diafragma (Item 8) e levantar a luva do dreno automático (Item 13).
- Feche a válvula de esfera da linha de pressurização do diafragma (Item 8).
- Certifique-se de que a válvula de esfera de teste de alarme (Item 11) está fechada.
- Pressurize o sistema com ar ligando o compressor ou abrindo a válvula de esfera de abastecimento rápido no AMTA (Conjunto de Trim para Manutenção de Ar) opcional.
 - A pressão de ar mínima para uma válvula de pré-ação FireLock NXT, Série 769, instalada com, ou sem, um acelerador seco, Série 746-LPA deve ser 0,9 bar/13 psi. A pressão máxima deve ser 1,2 bar/18 psi.
- Certifique-se de que o sistema está sendo pressurizado observando o manômetro de ar. Se o manômetro não estiver indicando um aumento de pressão do ar, é sinal de que há um vazamento ou uma abertura na linha. Elimine todos os vazamentos ou aberturas e reinicie os procedimentos de setup.
- Certifique-se de que não há água saindo pelo respiro automático do atuador de baixa pressão, Série 776 (Item 14). Se estiver saindo água do respiro automático, continue fazendo o ar passar pelo sistema a fim de eliminar a umidade da câmara superior do atuador de baixa pressão, Série 776. Se o sistema tiver um acelerador seco, Série 746-LPA (Item 25), certifique-se de que ele não está inundado.
- Quando o sistema chegar a aproximadamente 0,7 bar/10 psi, e não estiver saindo mais nenhuma umidade do respiro automático, levante a luva do respiro automático do atuador de baixa pressão, Série 776 (Item 14). **NOTA:** O parafuso do respiro automático deve vedar o sistema e permanecer na posição "set" (para cima).
- Uma vez definida a pressão do ar do sistema, feche a válvula de esfera de abastecimento rápido no AMTA opcional.
- Abra a válvula de esfera de abastecimento lento no AMTA opcional. **NOTA:** Se a válvula de esfera de abastecimento lento não for deixada aberta, a pressão do sistema poderá cair, fazendo a válvula funcionar caso haja um vazamento no sistema.
- Abra a válvula de esfera da linha de pressurização do diafragma (Item 8). Deixe a água fluir pelo tubo de drenagem automática (Item 13).
- Abra o acionador manual (pull station) (Item 23).
- Feche o acionador manual (pull station) (Item 23).
- Levante a luva do dreno automático (Item 13) até o parafuso ficar na posição "set" (para cima). Certifique-se de que há pressão no medidor para a linha de pressurização do diafragma (Item 12).
- Quando a linha de pressurização do diafragma estiver pressurizada, feche temporariamente a válvula de esfera da linha de pressurização (Item 8). Certifique-se de que a linha de pressurização do diafragma está mantendo a pressão observando a pressão indicada no manômetro da linha (Item 12).
- Se a pressão na linha de pressurização do diafragma cair, o diafragma deverá ser substituído e/ou deve-se eliminar todos os vazamentos na linha de pressurização.
- Se a pressão na linha de pressurização não cair, abra novamente a válvula de esfera da linha de pressurização do diafragma (item 8) e execute o seguinte procedimento.
- PARA SISTEMAS INSTALADOS COM UM ACELERADOR SECO, SÉRIE 746-LPA (Item 25):** Feche a válvula de esfera de alívio (Item 25) do acelerador, dando ¼ de volta, e depois abra a válvula de esfera de isolamento (Item 25b). Assim configura-se o acelerador.
- Observe a pressão de ar do sistema durante um período de 24 horas para confirmar a integridade do sistema. Se houver degradação na pressão de ar do sistema, localize e corrija todos os vazamentos.
- Abra a válvula de drenagem principal do sistema de abastecimento de água (Item 18).
- Abra lentamente a válvula de controle principal do sistema de abastecimento de água (Item 3) até a água correr continuamente pela válvula de drenagem principal do sistema de abastecimento de água (Item 18).
- Feche a válvula de drenagem principal do sistema de abastecimento de água (Item 18) quando a água estiver fluindo continuamente.
- Certifique-se de que não há nenhum vazamento na câmara intermediária da válvula. Não deverá haver vazamento de água ou ar pelo controle de gotejamento (Item 7) da linha de alarmes.
- Se a água estiver fluindo pelo controle de gotejamento (Item 7), feche a válvula de controle principal do sistema de abastecimento de água (Item 3) e recomece no passo 1.
- Abra completamente a válvula de controle principal do sistema de abastecimento de água (Item 3).
- Registre a pressão de ar do sistema e do sistema de abastecimento de água.
- Certifique-se de que todas as válvulas estão em suas posições normais de operação (consulte a tabela na próxima coluna).



Item	Descrição
1	Válvula de pré-ação FireLock NXT, Série 769
2	Acoplamento rígido FireLock *
3	Válvula de controle principal do sistema de abastecimento de água *
4	Válvula de controle de drenagem com portinhola
5	Vasilha coletora com tampa
6	Pressostato de alarme *
7	Válvula de controle de gotejamento, Série 729
8	Válvula de esfera da linha de pressurização do diafragma (Normalmente aberta)
9	Conjunto 3 em 1, Filtro/Controle/Restritor
10	Alarme a motor hidráulico, Série 760 **
11	Válvula de esfera de teste de alarme (Normalmente fechada)
12	Manômetro da linha de pressurização do diafragma (0 – 20,7 bar/0 – 300 psi)
13	Dreno automático, Série 749

Item	Descrição
14	Atuador de baixa pressão, Série 776
15	Coletor de ar
16	Pressostato de supervisão de ar *
17	Manômetro do sistema (0 – 5,5 bar/0 – 80 psi/)
18	Válvula de drenagem principal do sistema de abastecimento de água - Teste de vazão
19	Manômetro do sistema de abastecimento de água (0 – 20,7 bar/0 – 300 psi)
20	Kit de conexão do dreno *
21	Válvula do medidor
22	Válvula de drenagem principal do sistema
23	Acionador manual (pull station), Série 755
24	Válvula de retenção de esfera, Série 748
25	Acelerador seco, Série 746-LPA **

* Opcional/vendido separadamente - vem na versão padrão quando é pedido o conjunto VQR

** Opcional/vendido separadamente

POSIÇÕES NORMAIS DE OPERAÇÃO DAS VÁLVULAS

Válvula	Posição normal de operação
Válvula de esfera da linha de pressurização do diafragma	Aberta
Válvula de esfera de teste de alarme	Fechada
Válvula de controle principal do sistema de abastecimento de água	Aberta
Válvula de drenagem principal do sistema de abastecimento de água	Fechada
Válvula de drenagem principal do sistema	Fechada
Válvula de esfera de abastecimento lento do AMTA da Victaulic (Se aplicável)	Aberta
Válvula de esfera de abastecimento rápido do AMTA da Victaulic (Se aplicável)	Fechada
Válvula de esfera de isolamento para acelerador seco, Série 746-LPA (Se aplicável)	Aberta
Válvula de esfera de alívio de ¼ de volta para acelerador seco, Série 746-LPA (Se aplicável)	Fechada

NOTA: A pressão de ar mínima para uma válvula de pré-ação FireLock NXT, Série 769, instalada com, ou sem, um acelerador seco, Série 746-LPA, deve ser 0,9 bar/13 psi. A máxima deve ser 1,2 bar/18 psi.

TESTE DE ALARME DE FLUXO DE ÁGUA

Faça o teste de alarme de fluxo de água na frequência exigida pela autoridade com jurisdição sobre o local. Verifique quais são essas exigências consultando a autoridade com jurisdição sobre a área afetada.

- Notifique a referida autoridade, os monitores de alarme de estações remotas e aqueles que estão na área afetada que o teste de alarme de fluxo de água será executado.
- Abra totalmente a válvula de drenagem principal do sistema de abastecimento de água (Item 18) para eliminar qualquer contaminante do sistema de abastecimento de água.
- Feche a válvula de drenagem principal do sistema de abastecimento de água (Item 18).
- Abra a válvula de esfera de teste de alarme (Item 11). Certifique-se de que os alarmes mecânicos e elétricos estão ativados e que as estações de monitoramento remoto, se houver, recebem um sinal de alarme.
- Feche a válvula de esfera (Item 11) depois de constatar o funcionamento adequado de todos os alarmes.
- Empurre o êmbolo do controle de gotejamento (Item 7) para certificar-se de que não há pressão na linha de alarme.
- Certifique-se de que todos os alarmes pararam de soar, que foi feita uma drenagem correta da linha de alarmes e que os alarmes das estações remotas foram rearmados corretamente.
- Certifique-se de que não há nenhum vazamento na câmara da válvula intermediária. O controle de gotejamento (Item 7) da linha de alarme não deve ter vazamento de água ou ar.
- Notifique a autoridade com jurisdição sobre o local, os monitores de alarme das estações remotas e aqueles da área afetada que a válvula voltou a funcionar.
- Se necessário, apresente os resultados do teste à autoridade local.

